

La brasure **ALUNIVERSAL** est un métal d'apport spécialement mis au point afin de permettre le soudage de l'aluminium et des alliages d'aluminium y compris le ZAMAC et l'ALPAX. Contrairement aux brasures traditionnelles qui s'utilisent avec un décapant et qui fusionnent à une T° voisine de $\pm 700^{\circ}\text{C}$, **ALUNIVERSAL** a une T° de fusion de 382°C ce qui permet une réparation facile de l'aluminium et de ses alliages sans les risques d'effondrement des pièces à réparer.

Ne contenant pas de décapant (absorbent d'humidité), **ALUNIVERSAL** est stockable indéfiniment dans des conditions climatiques ou d'humidité extrêmes.

ALUNIVERSAL soude par capillarité à haute résistance et basse T°.

Aussi facile à utiliser qu'une soudure étain ou argent.

Utilisable sans difficulté par un soudeur occasionnel.



GAIN DE TEMPS

+ 382°C : la pièce à réparer ne s'effondre pas

**FINES OU FORTES
EPAISSEURS**

CONSERVATION ILLIMITEE

**ALUMINIUM, ALPAX,
ZAMAK, ZINC, LAITON,
CUIVRE... ET TOUS LES
METAUX DONT LA T° DE
FUSION EST SUPERIEURE
A $+ 382^{\circ}\text{C}$ SEMBLABLES OU
DISSEMBLABLES**

BRASURE ALUNIVERSAL

509 030

MODE D'EMPLOI :

Choisir la bonne source de chaleur.
La pièce à réparer doit être propre, sèche et exempte de toute impureté. Poncer la couche d'alumine avec une brosse laiton ou inox (brosse acier dépose des impuretés).
Ne jamais chauffer la baguette mais uniquement la pièce à souder.
Frotter régulièrement la baguette sur la pièce. Lorsque vous constatez que la baguette commence à fondre, vous êtes proche de la bonne T°.
Ne jamais sortir la baguette du bain de fusion (risque de collage).
TROP CHAUD : la baguette roule comme du mercure.

Caractéristiques techniques :

Dureté (Brinell) : 100
Température de fusion : $+ 382^{\circ}\text{C}$
Résistance à l'arrachement : 2232 kg/cm^2

DOMAINES D'APPLICATION :

Maintenance mécanique, agricole, TP, TL,
Frigoristes, Antiquaires, Brocanteurs, Sculpteurs,
Ateliers de mécanique, Carrosserie, Réparation radiateurs, Motos, Cycles, Sports mécaniques.
Aéronautisme, Maquettisme, Réparation navale.
Climatisation.

