

SOUDOSTYL est une soudure composite capillaire permettant d'intervenir à chaud : sur l'aluminium, le cuivre, l'acier, l'inox, le verre, la céramique. **SOUDOSTYL** soude durablement grâce à son allongement, facilitant la contraction avec la pièce en mouvement.

SOUDOSTYL fonctionne par **CAPILLARITÉ** : quand la pièce à réparer atteint + 130°C, elle s'écoule dans toutes les fissures et interstices à réparer.

SOUDOSTYL résiste aux hydrocarbures et acides, même l'acide nitrique.

SOUDOSTYL c'est :

90 secondes pour réparer
130 degrés pour la déployer
177 degrés pour la fusionner
41 Bars à la pression

PONÇABLE et PEINTABLE



Certified to
NSF/ANSI 61



SOUDOSTYL

512 001

**Soudure composite
capillaire**

Décembre 2024

Mode d'emploi :

Les surfaces à réparer doivent être propres et sèches (si nécessaire, vider l'intérieur des supports à réparer).

Chauffer la pièce à réparer à l'aide d'un chalumeau, du black torch (957 002) ou d'un pistolet à air chaud en maintenant Soudostyl à l'endroit à réparer. Quand la pièce est à température, Soudostyl s'écoule et pénètre la fissure ou le trou à réparer. Il est recommandé d'appliquer une couche de 0.8mm. Quand Soudostyl est vert olive, la réparation est terminée.

Il n'est donc pas nécessaire de remplacer un équipement complet. Attention : ne pas utiliser au contact de liquide de frein ou d'AD Blue

NE JAMAIS CHAUFFER DIRECTEMENT SOUDOSTYL, LA FLAMME OU L'AIR CHAUD doivent servir à chauffer la pièce à réparer. Couper la partie usagée de Soudostyl avant réutilisation.

PRODUIT RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

SUPPORTS COMPATIBLES :

ALUMINIUM, ALPAX, ZAMAK, MAGNÉSIUM, ZINC, BRONZE, INOX, FONTE, ACIERS DOUX ... mais aussi le VERRE, la CÉRAMIQUE et toute matière supportant une montée en température jusqu'à 177°C.

DIFFÉRENTES APPLICATIONS :

- Réparation des bobines de réfrigération (mini trous ou fissures très fines)
- Radiateur dans l'automobile
- Évaporateurs et serpentins des condenseurs
- Tubes et tuyaux pour air et eau
- Porosité dans les moulages en métal
- Systèmes de réfrigération (partie haute et basse)

